



**RZECZOZNAWSTWO I DORADZTWO TECHNICZNE**  
**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH**  
mgr inż. Jerzy Benedyk



BIEGŁY SĄDU OKRĘGOWEGO w OPOLU, BIEGŁY Z LISTY IZBY SKARBOWEJ w OPOLU  
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH i MASZYNOWYCH ORAZ  
BIEGŁYCH „POLEKSMOT” W KATOWICACH ZRZESZONEGO W POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM  
FIRMA FRANCHISINGOWA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW i TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH  
RZECZOZNAWCA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW i TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH – specj. 830  
RZECZOZNAWCA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW i TECHNIKÓW ROLNICTWA SITR nr upr. IV/159P5  
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Z LISTY MINISTERSTWA TRANSPORTU: **RS-000748**  
**PN – EN ISO 9001:2001 - CERTYFIKAT nr CSJ/308/2006/85 UDT – CERT**

fax /077/4553-094

45 - 267 OPOLE

phone / 077 /4553- 094

ul. Grota - Roweckiego 11E/5

kom: 0-601-553-094

e-mail : [opole.rzeczoznawcy@gmail.com](mailto:opole.rzeczoznawcy@gmail.com)

[www.rzeczoznawcy.opole.pl](http://www.rzeczoznawcy.opole.pl)

Konto: PKO BP S.A. III O/OPOLE

NIP 754-020-05-16

nr : 80102036680000510200141556

**OPINIA Nr: 002/114/2014**

z dnia: 2014/06/15

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy Benedyk-nr upr.Min. Transpor. RS000748

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej im. Dr. Janusza Daaba w  
Piekarach Śląskich

Adres: ul. Bytomska nr 62 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

Zlec. pismo, znak: EDT/186/2014

z dnia: 2014/06/03

Zadanie: Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VI-2014

Marka: DAEWOO-FSO/FSO Model pojazdu: Polonez Kombi 1.6 Kat.  
Wersja: GSi Nr rejestracyjny: SPI V877 Rok prod.: 2001  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

Nr INFO-EKSPERT 059-00041  
Nr identyfikacyjny (VIN) SUPB40CEB1W182773  
Data pierwszej rejestracji 2002/06/20  
Data ważności badania technicznego 2014/08/08  
Data oględzin 2014/06/13  
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany 173178 km / 173178km  
Okres eksploatacji pojazdu (02/06/20-14/06/15) 144 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały  
Dop. masa całkow. 1640 kg  
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1598 ccm / 62kW (84KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna



**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2001.01-2002.02)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Hamulce Lucas	5	Światło dodatkowe STOP
2	Kolumna kierownicy regulowana	6	Wspomaganie układu kierowniczego
3	Obrotomierz	7	Zaglówki siedzeń tylnych 2 szt.
4	Pasy bezpieczeństwa przednie z regul. wysokości	8	Zderzaki i listwy ochronne w kolorze nadwozia

3.105 9201 mgr inż. Jerzy Benedyk-nr upr.Min. Transpor. RS000748

System INFO-EKSPERT  
/ SRTSiRD

Strona 1

**Zakład Usług Technicznych**

mgr inż. Jerzy Benedyk

ul. Grota Roweckiego 11E/5

45-267 OPOLE

tel./fax 077 4553064, 077 4553094

kom. 0601 553 094

NIP 754-020-05-16





002/114/2014

mocowania

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 185/70 R13 86T BRILLANTIS TL		60
Przednie prawe:	BARUM 185/70 R13 86T BRILLANTIS TL		60
Tylne lewe:	BARUM 185/70 R13 86T BRILLANTIS TL		60
Tylne prawe:	BARUM 185/70 R13 86T BRILLANTIS TL		60

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd użytkowany.

Stopień wypracowania właściwy do czasu użytkowania i przebiegu - nie stwierdzono znamion zużycia ponadnormatywnego, awaryjnego.

Wg zapisu w dowodzie rejestracyjnym - POLONEZ KOMBI PLUS - 1,6GSI - przyjęto j.w.

Miejscowe ogniska korozji nadwozia pojazdu.

Nadkola kół tylnych skorodowane.

Brak pokryć tapicerskich na drzwiach tylnych - części ładunkowej.

Liczne ogniska korozji nadwozia w pasie dolnym pojazdu.

Podwozie pojazdu częściowo skorodowane.

Na drzwiach przednich pojazdu znajdują się oznakowania z logo właściciela.

Miejscowe niewielkie wycieki oleju spod uszczelnień silnika oraz spod korka wlewu oleju.

Osprzęt silnika ze znamionami częściowego wypracowania w wyniku wieloletniej eksploatacji.

Wymagane jest dokonanie okresowego przeglądu - wymiany oleju.

Miejscowe ogniska korozji przy listwach ozdobnych drzwi.

Pas dolny pojazdu oraz płyta podłogowa skorodowane.

Pas dolny drzwi skorodowany.

Niewielkie zanieczyszczenia wnętrza pojazdu oraz na siedzeniach.

Korozja we wnękach drzwi pojazdu.

Zawieszenie pojazdu częściowo wypracowane.

Stan pojazdu przedstawiono na płycie CD z oznaczeniem 02...

Pojazd posiada kartę pojazdu nr KP/AAA-1882394.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (157 mies.)	1 900 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	170 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	29 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 76 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 1 131 PLN

#### W tym:

	[%]	Wartość
Aktualność badań technicznych	-4,0	- 83
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 209
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	- 630
łączny koszt naprawy	-10,0	- 209

002/114/2014

## KOMENTARZ

Ze względu na specyfikę programu wyceny pojazdów - łączny koszt naprawy rozdzielono na dwie części składowe.

Przy oszacowaniu uwzględniono Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005r (Dz.U. nr 201 poz.166) w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdu, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko - które nie zezwala na dopuszczenie do obrotu handlowego i wykorzystania powyższego wyposażenia i części wymienionego w w/w. Rozporządzeniu.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**900 PLN**

(słownie: dziewięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 168,29 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

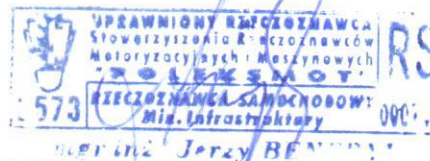
- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VI-2014 " zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Podpisując niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega sobie, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady tworzywa lub montażu szacowanego pojazdu, oraz zmiany zaistniałe po dokonaniu oględzin.

Powyższe opracowanie nie stanowi ekspertyzy stanu technicznego szacowanego pojazdu jak również gwarancji zbycia za wartość oszacowania.

**STANU PRAWNEGO WŁASNOŚCI NIE BADANO.**

Stan pojazdu przedstawiono na zdjęciach na płycie CD z oznaczeniem 02... która stanowi załącznik do wyceny.







# RZECZOZNAWSTWO I DORADZTWO TECHNICZNE ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

mgr inż. Jerzy Benedyk



BIEGŁY SĄDU OKRĘGOWEGO w OPOLU, BIEGŁY Z LISTY IZBY SKARBOWEJ w OPOLU  
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ  
BIEGŁYCH „POLEKSMOT” W KATOWICACH ZRZESZONEGO W POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM  
FIRMA FRANCHISINGOWA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH  
RZECZOZNAWCA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH – specj.830  
RZECZOZNAWCA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW ROLNICTWA SITR nr upr. IV/159P5  
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Z LISTY MINISTERSTWA TRANSPORTU: RS-000748  
PN – EN ISO 9001:2001 - CERTYFIKAT nr CSJ/308/2006/85 UDT – CERT

fax /077/4553-094

45 - 267 OPOLE

phone / 077 /4553- 094

ul. Grota - Roweckiego 11E/5

kom:0-601-553-094

e-mail : [opole.rzeczoznawcy@gmail.com](mailto:opole.rzeczoznawcy@gmail.com)

[www.rzeczoznawcy.opole.pl](http://www.rzeczoznawcy.opole.pl)

Konto: PKO BP S.A. III O /OPOLE

NIP 754-020-05-16

nr : 80102036680000510200141556

**OCENA TECHNICZNA nr: 002/114/2014**

z dnia: 2014/06/15

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy Benedyk-nr upr.Min.Transpor.RS000748

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej im. Dr. Janusza Daaba w  
Piekarach Śląskich

Adres: ul. Bytomska nr 62 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

Zlec. pismo, znak: EDT/186/2014

z dnia: 2014/06/03

Zadanie: Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2014

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Model pojazdu: Polonez Kombi 1.6 Kat.

Wersja: GSi

Nr rejestracyjny: SPI V877

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

Nr INFO-EKSPERT

059-00041

Nr identyfikacyjny (VIN)

SUPB40CEB1W182773

Data pierwszej rejestracji

2002/06/20

Data ważności badania technicznego

2014/08/08

Data oględzin

2014/06/13

Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany

173178 km / 173178km

Okres eksploatacji pojazdu (02/06/20-14/06/15)

144 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Rodzaj silnika

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1598 ccm / 62kW (84KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

## WYPOSAŻENIE (2001.01-2002.02)

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Hamulce Lucas
- 2 Kolumna kierownicy regulowana
- 3 Obrotomierz
- 4 Pasy bezpieczeństwa przednie z regul. wysokości mocowania

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 5 Światło dodatkowe STOP
- 6 Wspomaganie układu kierowniczego
- 7 Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
- 8 Zderzaki i listwy ochronne w kolorze nadwozia



002/114/2014

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 185/70 R13 86T BRILLANTIS TL		60
Przednie prawe:	BARUM 185/70 R13 86T BRILLANTIS TL		60
Tylne lewe:	BARUM 185/70 R13 86T BRILLANTIS TL		60
Tylne prawe:	BARUM 185/70 R13 86T BRILLANTIS TL		60

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd użytkowany.

Stopień wypracowania właściwy do czasu użytkowania i przebiegu - nie stwierdzono znamion zużycia ponadnormatywnego, awaryjnego.

Wg zapisu w dowodzie rejestracyjnym - POLONEZ KOMBI PLUS - 1,6GSI - przyjęto j.w.

Miejscowe ogniska korozji nadwozia pojazdu.

Nadkola kół tylnych skorodowane.

Brak pokryć tapicerskich na drzwiach tylnych - części ładunkowej.

Liczne ogniska korozji nadwozia w pasie dolnym pojazdu.

Podwozie pojazdu częściowo skorodowane.

Na drzwiach przednich pojazdu znajdują się oznakowania z logo właściciela.

Miejscowe niewielkie wycieki oleju spod uszczelnień silnika oraz spod korka wlewu oleju.

Osprzęt silnika ze znamionami częściowego wypracowania w wyniku wieloletniej eksploatacji.

Wymagane jest dokonanie okresowego przeglądu - wymiany oleju.

Miejscowe ogniska korozji przy listwach ozdobnych drzwi.

Pas dolny pojazdu oraz płyta podłogowa skorodowane.

Pas dolny drzwi skorodowany.

Niewielkie zanieczyszczenia wnętrza pojazdu oraz na siedzeniach.

Korozja we wnękach drzwi pojazdu.

Zawieszenie pojazdu częściowo wypracowane.

Stan pojazdu przedstawiono na płycie CD z oznaczeniem 02...

Pojazd posiada kartę pojazdu nr KP/AAA-1882394.





# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 002/114/2014

z dnia: 2014/06/15

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy Benedyk-nr upr.Min.Transpor.RS000748

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej im. Dr. Janusza Daaba w Piekarach Śląskich

Adres: ul. Bytomska nr 62 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

Zlec. pismo, znak: EDT/186/2014

z dnia: 2014/06/03

Zadanie: Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2014

Marka: DAEWOO-FSO/FSO Model pojazdu: Polonez Kombi 1.6 Kat.

Wersja: GSi

Nr rejestracyjny: SPI V877

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	2110	2110
2001	05	1900	1900
2000	05	1710	1710
1999	05	1550	1550

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (157 mies.) ..... 1 900 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 157 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2002/06/20

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 144 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 170 PLN po korekcie: 2 070 PLN

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.01-2002.02

Przebieg normatywny ..... 186 000 km

Przebieg rzeczywisty szacowany ..... 173 178 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 29 PLN po korekcie: 2 099 PLN

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Aktualność badań technicznych	-4,0	- 83
2	Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 209
3	Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	- 630
4	Łączny koszt naprawy	-10,0	- 209
KOREKTY RÓŻNE		- 1 131 PLN po korekcie:	968 PLN

002/114/2014

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	189	60*						Prawe:	189	60*	
Tylna					Lewe:	189	60*						Prawe:	189	60*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE					.....					- 76 PLN po korekcie:					892 PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU					.....										900 PLN	

