



RZECZOZNAWSTWO I DORADZTWO TECHNICZNE
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
mgr inż. Jerzy Benedyk



BIEGŁY SĄDU OKRĘGOWEGO w OPOLU, BIEGŁY Z LISTY IZBY SKARBOWEJ w OPOLU
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH i MASZYNOWYCH ORAZ
BIEGŁYCH „POLEKSOT” W KATOWICACH ZRZESZONEGO W POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM
FIRMA FRANCHISINGOWA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW i TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
RZECZOZNAWCA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW i TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH – specj.830
RZECZOZNAWCA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW i TECHNIKÓW ROLNICTWA SITR nr upr. IV/159P5
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Z LISTY MINISTERSTWA TRANSPORTU: RS-000748
PN – EN ISO 9001:2001 - CERTYFIKAT nr CSJ/308/2006/85 UDT – CERT

fax /077/4553-094

45 - 267 OPOLE

phone / 077 /4553- 094

ul. Grota - Roweckiego 11E/5

kom: 0-601-553-094

e-mail : opole.rzeczoznawcy@gmail.com

www.rzeczoznawcy.opole.pl

Konto: PKO BP S.A. III O /OPOLE

NIP 754-020-05-16

nr : 80102036680000510200141556

OPINIA Nr: 001/114/2014

z dnia: 2014/06/15

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy Benedyk-nr upr.Min. Transpor. RS000748

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej im. Dr. Janusz Daaba w
Piekarach Śląskich

Adres: ul. Bytomska nr 62 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

Zlec. pismo, znak: EDT/186/2014

z dnia: 2014/06/03

Właściciel: S.P. Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej

Adres: ul. Bytomska 62 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

Zadanie: Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2014

Marka: NYSA

Model pojazdu: T 522 2.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI V878

Rok prod.: 1993

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr identyfikacyjny (VIN)

GFHNN391377

Data pierwszej rejestracji

1993/01/22

Data ważności badania technicznego

2015/02/24

Data oględzin

2014/06/13

Wskazanie drogomierza

33965 km

Okres eksploatacji pojazdu (93/01/22-14/06/15)

257 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czerwony

Dop. masa całkowita / Ładowność

2500 kg / 845 kg

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / tylny (4x2) / manualna

Rozstaw osi

2700 mm

Rodzaj silnika

z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika

2120 ccm / 52kW (71KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd użytkowany - stopień wypracowania w wyniku długoletniej eksploatacji znaczny.
Wg oznakowań na tabliczce znamionowej nr VIN jest : SUPKBCGFHNN391377.

3.105

9201 mgr inż. Jerzy Benedyk-nr upr.Min. Transpor. RS000748

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 1

Zakład Usług Technicznych

mgr inż. Jerzy Benedyk

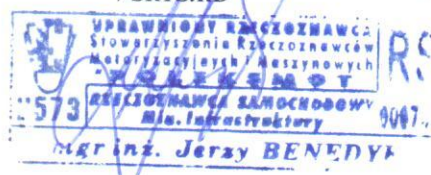
ul. Grota Roweckiego 11E/5

45-267 OPOLE

tel./fax 077 4553064, 077 4553094

kom. 0601 553 094

NIP 754-020-05-16



001/114/2014

Silnik oraz pozostałe zespoły i podzespoły pojazdu ze znamionami znacznego wypracowania w wyniku długoletniej - 21 letniej eksploatacji. Osprzęt pojazdu ze znamionami znacznego wypracowania eksploatacyjnego. Zawieszenie pojazdu częściowo wypracowane.
Widoczne znamiona dbałości ze strony użytkownika pojazdu.
Pojazd posiada na drzwiach przednich oznakowanie z logo właściciela.
Liczne i rozległe ogniskiska korozji nadwozia pojazdu - zwłaszcza w pasie dolnym, nadkolach oraz stopniach wejściowych z ubytkami materiału spowodowanymi korozją wżerową - perforacyjną.
Kolor nadwozia - czerwony ze znamionami malowania.
Miejscowe porysowania powłok lakierowych pojazdu - zwłaszcza w części tylnej - miejscowe pogięcia obłachowania pojazdu.
Podwozie pojazdu skorodowane w znacznym stopniu.
Korozja podpowłokowa na podszybiu pojazdu.
Poszycie obłachowania bocznego pojazdu skorodowane - wymagają prawidłowego zamocowania.
Punktowe ogniska korozji na zderzaku przednim.
Szyby przednie niewłaściwie przylegają do otworów w nadwoziu - nadmierne szpary.
Ubytki spowodowane korozją perforacyjną w pasie dolnym nadwozia, stopniach wejściowych, nadkolach - stopnie wejściowe skorodowane w znacznym stopniu.
Ogumienie pojazdu - po bieżnikowaniu z licznymi śladami starzenia - uwzględniono w kosztach ogólnych naprawy.
Tarcze kół skorodowane w stopniu znacznym.
Siedzenia przednie wymagają poprawy mocowania.
Pęknięty klosz lampy tylnej lewej.
Część dolna nadwozia pojazdu - posiada powłoki lakierowe typu "tzw. baranek".
Wykładzina podłogi częściowo zużyta - wymaga poprawy mocowania.
Pojazd wg dowodu rejestracyjnego - posiada ogółem 9 miejsc siedzących - w chwili oględzin siedzenia dla 7 osób zostały zdemonstrowane - wg oświadczenia przed sprzedażą zostaną zamontowane.

Stan pojazdu przedstawiono również na płycie CD z oznaczeniem 01....

OKREŚLENIE WARTOŚCI BAZOWEJ:

W bieżących notowaniach INFO - EKSPERT brak jest aktualnych wartości dla tego typu i rocznika pojazdu.

Wg analizy ofert z rynku wtórnego w chwili obecnej zapanowała moda na samochody "stare" "zabytkowe" jak również pochodzące z "okresu PRL".

Spowodowało to, że samochody, które jeszcze kilka lat temu nie przedstawiały wartości rynkowych a często użytecznych (ze względu na znaczne zużycie) było kasowane - dzisiaj cieszą się powodzeniem w "pewnych gronach" głównie hobbystów.

Samochody te wykorzystywane są również do przewozów np do ślubów - czy w cieszących się coraz większym powodzeniem - rajdach, zlotach jak np "ZŁOMBOL".

001/114/2014

Do porównania przyjęto :

- ofertę nr 1 ze strony www.otomoto.pl gdzie oferowana jest Nysa 522 z 1984r w stanie idealnym za :

7.000,-zł

- ofertę nr 2 ze strony www.otomoto.pl gdzie oferowana jest Nysa M522 z roku 1987 - bez dokumentacji - wg zdjęć wymaga kompleksowej naprawy za :

1.950,-zł - do negocjacji

- ofertę nr 3 ze strony www.allegro.pl gdzie oferowana jest Nysa 522 z 1990r w dobrym stanie technicznym za :

6.500,-zł - do negocjacji

- ofertę nr 4 ze strony www.olx.pl gdzie oferowana jest Nysa 522 z roku 1991 z instalacją LPG (stan wg zdjęć wymaga min. naprawy obłachowania) za :

1.300,-zł - do negocjacji.

W internecie są również oferty sprzedaży za 9.200 ale dotyczą pojazdu w stanie "idealnym" do negocjacji.

Jako wartość bazową przyjęto wartość średnią z ofert po zaokrągleniu (4.188) obniżając ją o 10% ze względu na fakt, że część ofert zawiera już informacje - "do negocjacji" :

W = 3.800,-

- wydruki ofert w załączeniu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) *	3 802 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 173 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 1 995 PLN

W tym:

	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	5,0	181
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-1 089
Łączny koszt naprawy	-20,0	- 725
"uatrakcyjnienie sprzedaży"	-10,0	- 362

001/114/2014

KOMENTARZ

Ze względu na specyfikę programu wyceny pojazdów - łączny koszt naprawy rozdzielono na dwie części składowe.

Uwzględniono również trudności w zbyciu pojazdów nadmiernie wypracowanych oraz obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005r (Dz.U. nr 201 poz.166) w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdu, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1600 PLN

(słownie: jeden tysiąc sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VI-2014 "
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Podpisując niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega sobie, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady tworzywa lub montażu szacowanego pojazdu, oraz zmiany zaistniałe po dokonaniu oględzin.

Powyższe opracowanie nie stanowi ekspertyzy stanu technicznego szacowanego pojazdu jak również gwarancji zbycia za wartość oszacowania.

STANU PRAWNEGO WŁASNOŚCI NIE BADANO.

Stan pojazdu przedstawiono na zdjęciach na płycie CD z oznaczeniem 01... która stanowi załącznik do wyceny.

W załączeniu 4 oferty z rynku wtórnego.





RZECZOZNAWSTWO I DORADZTWO TECHNICZNE
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
mgr inż. Jerzy Benedyk



BIEGŁY SĄDU OKRĘGOWEGO w OPOLU, BIEGŁY Z LISTY IZBY SKARBOWEJ w OPOLU
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ
BIEGŁYCH „POLEKSOT” W KATOWICACH ZRZESZONEGO W POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM
FIRMA FRANCHISINGOWA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
RZECZOZNAWCA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH – specj.830
RZECZOZNAWCA STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW ROLNICTWA SITR nr upr. IV/159P5
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Z LISTY MINISTERSTWA TRANSPORTU: RS-000748
PN – EN ISO 9001:2001 - CERTYFIKAT nr CSJ/308/2006/85 UDT – CERT

fax /077/4553-094

45 - 267 OPOLE

phone / 077 /4553- 094

ul. Grota - Roweckiego 11E/5

kom:0-601-553-094

e-mail : opole.rzeczoznawcy@gmail.com

www.rzeczoznawcy.opole.pl

Konto: PKO BP S.A. III O /OPOLE

NIP 754-020-05-16

nr : 80102036680000510200141556

OCENA TECHNICZNA nr: 001/114/2014

z dnia: 2014/06/15

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy Benedyk-nr upr.Min. Transpor.RS000748

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej im. Dr. Janusz Daaba w
Piekarach Śląskich

Adres: ul. Bytomska nr 62 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

Zlec. pismo, znak: EDT/186/2014

z dnia: 2014/06/03

Właściciel: S.P. Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej

Adres: ul. Bytomska 62 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

Zadanie: Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2014

Marka: NYSA

Model pojazdu: T 522 2.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI V878

Rok prod.: 1993

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr identyfikacyjny (VIN)

GFHNN391377

Data pierwszej rejestracji

1993/01/22

Data ważności badania technicznego

2015/02/24

Data oględzin

2014/06/13

Wskazanie drogomierza

33965 km

Okres eksploatacji pojazdu (93/01/22-14/06/15)

257 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czerwony

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / tylny (4x2) / manualna

Rodzaj silnika

z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika

2120 ccm / 52kW (71KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd użytkowany - stopień wypracowania w wyniku długoletniej eksploatacji znaczny.

Wg oznakowań na tabliczce znamionowej nr VIN jest : SUPKBCGFHNN391377.

Silnik oraz pozostałe zespoły i podzespoły pojazdu ze znamionami znacznego wypracowania w wyniku długoletniej - 21 letniej eksploatacji. Osprzęt pojazdu ze znamionami znacznego



001/114/2014

wypracowania eksploatacyjnego. Zawieszenie pojazdu częściowo wypracowane.
Widoczne znamiona dbałości ze strony użytkownika pojazdu.
Pojazd posiada na drzwiach przednich oznakowanie z logo właściciela.
Liczne i rozległe ogniskowa korozji nadwozia pojazdu - zwłaszcza w pasie dolnym, nadkolach oraz stopniach wejściowych z ubytkami materiału spowodowanymi korozją wżerową - perforacyjną.
Kolor nadwozia - czerwony ze znamionami malowania.
Miejscowe porysowania powłok lakierowych pojazdu - zwłaszcza w części tylnej - miejscowe pocięcia obłachowania pojazdu.
Podwozie pojazdu skorodowane w znacznym stopniu.
Korozja podpowłokowa na podszybiu pojazdu.
Poszycie obłachowania bocznego pojazdu skorodowane - wymagają prawidłowego zamocowania.
Punktowe ogniska korozji na zderzaku przednim.
Szyby przednie niewłaściwie przylegają do otworów w nadwoziu - nadmierne szpary.
Ubytki spowodowane korozją perforacyjną w pasie dolnym nadwozia, stopniach wejściowych, nadkolach - stopnie wejściowe skorodowane w znacznym stopniu.
Ogumienie pojazdu - po bieżnikowaniu z licznymi śladami starzenia - uwzględniono w kosztach ogólnych naprawy.
Tarcze kół skorodowane w stopniu znacznym.
Siedzenia przednie wymagają poprawy mocowania.
Pęknięty klosz lampy tylnej lewej.
Część dolna nadwozia pojazdu - posiada powłoki lakierowe typu "tzw. baranek".
Wykładzina podłogi częściowo zużyta - wymaga poprawy mocowania.
Pojazd wg dowodu rejestracyjnego - posiada ogółem 9 miejsc siedzących - w chwili oględzin siedzenia dla 7 osób zostały zdemonstrowane - wg oświadczenia przed sprzedażą zostaną zamontowane.

Stan pojazdu przedstawiono również na płycie CD z oznaczeniem 01....

OKREŚLENIE WARTOŚCI BAZOWEJ:

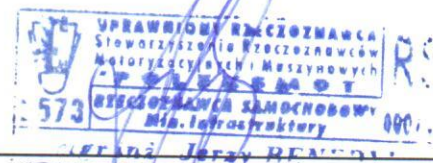
W bieżących notowaniach INFO - EKSPERT brak jest aktualnych wartości dla tego typu i rocznika pojazdu.

Wg analizy ofert z rynku wtórnego w chwili obecnej zapanowała moda na samochody "stare" "zabytkowe" jak również pochodzące z "okresu PRL".

Spowodowało to, że samochody, które jeszcze kilka lat temu nie przedstawiały wartości rynkowych a często użytecznych (ze względu na znaczne zużycie) było kasowane - dzisiaj cieszą się powodzeniem w "pewnych gronach" głównie hobbystów.

Samochody te wykorzystywane są również do przewozów np do ślubów - czy w cieszących się coraz większym powodzeniem - rajdach, zlotach jak np "ZŁOMBOL".

Do porównania przyjęto :



001/114/2014

- ofertę nr 1 ze strony www.otomoto.pl gdzie oferowana jest Nysa 522 z 1984r w stanie idealnym za :

7.000,-zł

- ofertę nr 2 ze strony www.otomoto.pl gdzie oferowana jest Nysa M522 z roku 1987 - bez dokumentacji - wg zdjęć wymaga kompleksowej naprawy za :

1.950,-zł - do negocjacji

- ofertę nr 3 ze strony www.allegro.pl gdzie oferowana jest Nysa 522 z 1990r w dobrym stanie technicznym za :

6.500,-zł - do negocjacji

- ofertę nr 4 ze strony www.olx.pl gdzie oferowana jest Nysa 522 z roku 1991 z instalacją LPG (stan wg zdjęć wymaga min. naprawy obłacowania) za :

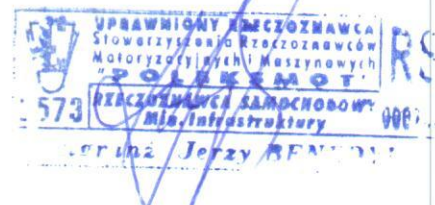
1.300,-zł - do negocjacji.

W internecie są również oferty sprzedaży za 9.200 ale dotyczą pojazdu w stanie "idealnym" do negocjacji.

Jako wartość bazową przyjęto wartość średnią z ofert po zaokrągleniu (4.188) obniżając ją o 10% ze względu na fakt, że część ofert zawiera już informacje - "do negocjacji" :

W = 3.800,-

- wydruki ofert w załączeniu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 001/114/2014

z dnia: 2014/06/15

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy Benedyk-nr upr. Min. Transpor. RS000748

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej im. Dr. Janusz Daaba w
Piekarach Śląskich

Adres: ul. Bytomska nr 62 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

Zlec. pismo, znak: EDT/186/2014

z dnia: 2014/06/03

Właściciel: S.P. Wojewódzki Szpital Chirurgii Urazowej

Adres: ul. Bytomska 62 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE

Zadanie: Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2014

Marka: NYSA

Model pojazdu: T 522 2.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI V878

Rok prod.: 1993

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1994	05	550	3092
1993	05	500	3091
1992	05	450	2529
1991	05	400	2248
1990	05	360	2022
1989	05	320	1797
1988	05	290	1629

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) * 3 802 PLN

Normatywny okres eksploatacji 253 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 1993/01/22

Rzeczywisty okres eksploatacji 257 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 173 PLN po korekcie: 3 629 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Przebieg rzeczywisty odczytany 33 965 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

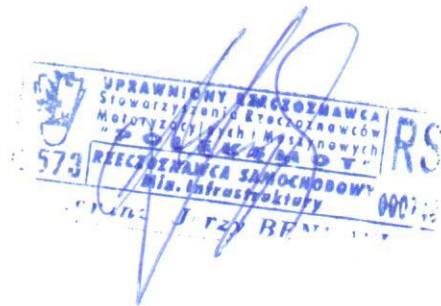
L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Stan utrzymania i dbałość o pojazd	5,0	181
2	Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-1 089
3	Łączny koszt naprawy	-20,0	- 725
4	"uatrakcyjnienie sprzedaży"	-10,0	- 362
KOREKTY RÓŻNE			- 1 995 PLN po korekcie: 1 634 PLN

Zakład Usług Technicznych
mgr inż. Jerzy Benedyk
ul. Dąbka Roweckiego 11 E/S
45-267 OPOLE
tel./fax 077 4553064, 077 4553094
kom. 0601 553 094
KUT 754-020-05-16

001/114/2014

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

1 600 PLN



Strona korzysta z plików cookies w celu realizacji usług zgodnie z Polityką Plików Cookies. Możesz określić warunki przechowywania lub dostępu do plików cookies w Twojej przeglądarce.

[Sprawdź w wersji mobilnej](#)

OTOMOTO.PL

Nysa 522



7 000 PLN (1 698 EUR) brutto



Tomaszów Maz.
Łódzkie

663007111

Typ:	Dostawczy do 3,5t
Marka, Model:	Nysa, 522
Rocznik:	1984
Przebieg:	80 000 km
Rodzaj paliwa:	benzyna
Liczba osi:	2
Przegląd / OC:	styczeń 2014 / styczeń 2015
Kraj pochodzenia:	Polska
Data rejestracji:	01/1985
Kolor:	niebieski

Dodatkowe informacje

Cechy zewnętrzne:
hak

Opis pojazdu

Sprzedam bardzo piękną Nysę. Samochód w stanie idealnym. Pali i jeździ bez zarzutów. Od nowości garażowana. Posiada dodatkowe przykręcane dwa rzędy siedzeń. tel. 663007111

KUPUJ Z GŁOWĄ

ZOBACZ PORADNIK KUPUJĄCEGO SAMOCHÓD

DANE KONTAKTOWE*

Polska, Tomaszów Maz (woj. łódzkie)

663007111

Napisz do sprzedającego

Zakład Usług Technicznych
mgr inż. Jerzy Benedyk
ul. Grota Roweckiego 112A
45-267 OPOLE
tel./fax 077 4553064, 077 4553094
kom. 0601 553 094
NIP 754-020-05-18

*Serwis otoMoto nie posiada dodatkowych danych Sprzedającego, poza zawartymi w ogłoszeniu.

Numer ogłoszenia T4402692

Ogłoszenie wyświetlano 468 razy



Strona korzysta z plików cookies w celu realizacji usług zgodnie z Polityką Plików Cookies. Możesz określić warunki przechowywania lub dostępu do plików cookies w Twojej przeglądarce.

[Sprawdź w wersji mobilnej](#)

OTOMOTO.PL

Nysa M522 Zabytek



1 950 PLN (473 EUR) brutto
do negocjacji



ZAWIERCIE

+48 502534708

Typ:	Dostawczy do 3,5t
Marka, Model:	Nysa, M522 Zabytek
Rocznik:	1987
Przebieg:	10 000 km

Opis pojazdu

Witam

mam na sprzedaż Nyse m522 więcej informacji udzielę telefonicznie lub zamienię na jakieś auto dostawcze.

Auto nie posiada dokumentacji.

Kontakt po nr tel 501 562 311, nie odpowiadam na maile ani sms-y.

KUPUJ Z GŁOWĄ

ZOBACZ PORADNIK KUPUJĄCEGO SAMOCHÓD

DANE KONTAKTOWE*

AUTO-HANDEL KAZIMIERZ BEDNARZ

PIASKOWA 25, 42-400 ZAWIERCIE

+48 502534708

Napisz do sprzedającego

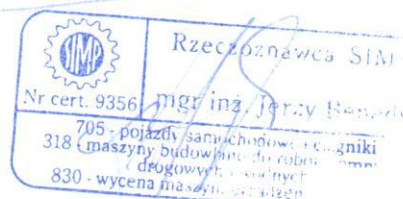
Przejdź do strony z pełną ofertą dealera: <http://auto-handelkb.otomoto.pl/>

Zakład Usług Technicznych
mgr inż. Jerzy Benedyk
ul. Grota Roweckiego 11E/5
45-267 OPOLE
tel./fax 077 4553064, 077 4553094
kom. 0601 553 094
NIP 754-020-05-14

*Serwis otoMoto nie posiada dodatkowych danych Sprzedającego, poza zawartymi w ogłoszeniu.

Numer ogłoszenia **T4379341**

Ogłoszenie wyświetlano **467** razy





Zakończona (2 maja, 21:50:22)

Cena Kup Teraz **6 500,00 zł**

Sprzedający wskmotors (12)

oferta nr 4166519439

Stan: **Używany**

Sprzedam widoczną na zdjęciu NYSA 522 z 1990r stan wizualny jak na fotografii, blachy zdrowe, deski na podłodze w bardzo dobrym stanie, silnik jak i inne podzespoły działają, ma zapowietrzone hamulce. Nysa została kupiona u komornika więc można ją normalnie zarejestrować (w tej chwili nie ma przeglądu ani ubezpieczenia którego nie ma obowiązku) nysa stała w szopie ponad 10 lat i koła od razu ruszyły silnik kręcił i po lekkim przeczyszczeniu świec, nalaniu paliwa zapalił tak ją kupilem i sprzedaje, POLECAM WIĘCEJ ZDJĘĆ NA ŻYCZENIE :))

Kontakt 537 404 336

Cena do negocjacji.

Dodano 2014-04-26 10:22

Witam. Duzo osób pisze do mnie emaile (czasami z głupimi pytaniami) najlepiej dzwonić jak nie odbieram napisz sms-a że od NYSY a ja oddzwonię. CENA JEST DO NEGOCJACJI ALE W GRANICACH ROZSĄDKU WIĘC PROSZĘ O POWAŻNE OFERTY. Jest 23 obserwujących jeśli jesteście zainteresowani to proszę o kontakt:)))

Świetleń: 2148

Zakład Usług Technicznych
mgr inż. Jerzy Benedyk
ul. Głota Roweckiego 11E/5
45-267 OPOLE
tel./fax 077 4553064, 077 4553094
kom. 0601 553 094
NIP 754-020-05-16

oferta w 3



Mój OLX

Dodaj ogłoszenie

[Wróć](#) [Ogłoszenia Opole](#) [Motoryzacja Opole](#) [Dostawcze i Ciężarowe Opole](#) [Dostawcze Opole](#) [Dostawcze Pozostałe Dostawcze Opole](#)

To ogłoszenie jest nieaktualne.

Zobacz podobne ogłoszenia w kategorii [Dostawcze w Opole](#).

sprzedam Nysa 522

Opole Dodane o 15:20, 15 Lutego 2014, id ogłoszenia: 73755207



Oferta od:
Osoby prywatnej

Marka:
Pozostałe Dostawcze

Rok produkcji:
1991

Poj. silnika:
2 120 cm³

Przebieg:
89 000 km

Ładowność:
800 kg

Moc silnika:
65 KM

Sprzedam
NYSA 522 osobowa

z instalacją LPG

stan jak na zdjęciach

cena: 1300zł do negocjacji



tablica.pl
Zakład Usług Technicznych
mgr inż. Jerzy Benedyk
ul. Grota Roweckiego 11E/5
43-267 OPOLE
tel./fax 077 4553064, 077 4553094
kom. 0601 553 094
810 754-020-05-16

oferta nr 4

Rzeczoznawca SIMI
mgr inż. Jerzy Benedyk
Nr cert. 9356
705 - pojazdy samochodowe i ciągniki
318 - maszyny budowlane do robót ziemnych,
830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

tablica.pl